



سازمان موانع و تارکب شهری



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی

# سالنامه آماری

## سازمان راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای

۱۴۰۲

بعضی از اصطلاحات و علائم به کار رفته در این نشریه

(۰) رقم مساوی صفر است، در ستون سهم‌ها نیز به علت گرد شدن ارقام ممکن است رقم مساوی صفر درج شده باشد.

(-) آمار وجود ندارد (آمار در دسترس نیست یا جامعه آماری وجود ندارد)

توضیح: اختلاف در سرجمع‌ها به علت گرد کردن ارقام می‌باشد.

---

✓

✓ نام گزارش: سالنامه آماری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در سال ۱۴۰۲

✓ تاریخ انتشار: خردادماه ۱۴۰۳

✓ ویرایش: اول

✓ تهیه‌کننده: دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات

✓ نشانی: خیابان فلسطین شمالی، خیابان دمشق، ساختمان شماره ۱۷، طبقه ۶

✓ تلفن تماس: ۸۴۴۹۱۲۸۵

E\_mail: [Fanavari@rmto.ir](mailto:Fanavari@rmto.ir)

Website: [www.rmto.ir](http://www.rmto.ir)

---

## پیشگفتار

یکی از شاخص‌های اصلی توسعه اقتصادی کشورها رشد و توسعه صنعت حمل و نقل می‌باشد. تحولات شگرف دنیای امروز با استفاده از دانش فنی، تکنولوژی و فناوری‌های جدید و پیشرفته برای توسعه پایدار در تمام ابعاد و زمینه‌های زندگی بشری از جمله صنعت حمل و نقل حرکت‌های تازه‌ای را به ارمغان آورده و در این راستا اقدامات نوینی قابل مشاهده است.

حمل و نقل جاده‌ای ما بیشترین حمل کالا و جابجایی مسافر را بردوش دارد. کارنامه سالانه‌اش جابه‌جایی در حدود دو میلیارد مسافر و بیش از نیم میلیارد تن بار داخلی در کشور با پهنای ۱/۶۵ میلیون کیلومتر مربع با طول راهی بیش از ۲۲۰ هزار کیلومتر است.

در سال‌های اخیر در کنار تلاش‌های دامنه‌داری که برای حل مشکلات و تنگناهای بخش راهداری و حمل و نقل جاده‌ای صورت گرفت، این توفیق به‌دست آمد که با برنامه‌ریزی و پیگیری جدی، برخی از خلاءهای ساختاری و سازمانی که نبود آنها موجبات ائتلاف سرمایه‌های ملی، ناهمگونی و نقصان در خدمات این بخش و در نتیجه کاهش رضایتمندی کاربران می‌شد، اقداماتی انجام شود که از جمله آنها می‌توان به تلاش در جهت اجرای تکالیف ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز (حذف فیزیک بارنامه، راه‌اندازی امضاء دیجیتال و ...)، طرح ساماندهی وانت‌بارها، طرح ساماندهی سوخت بنزین ناوگان‌های بین‌شهری در بخش مسافر و بار، تقویت بازارگاه‌های الکترونیکی حمل کالا، تقویت طرح نوسازی ناوگان، توسعه سامانه‌های پرداخت الکترونیکی و سامانه‌های اطلاع‌رسانی و خدمات الکترونیکی برخط، اصلاح قوانین و مقررات جاده‌ای در بخش‌های مختلف در راستای اقتصاد مقاومتی (حذف فیزیک کارت هوشمند راننده و ناوگان، جایگزینی کد ملی راننده به جای شماره هوشمند راننده و ...) و توسعه و بهبود فرآیندها در راستای اجرای کامل دولت الکترونیک و حذف مراجعه حضوری ارباب رجوع اشاره کرد.

نقش روزافزون آمار و اطلاعات نیز در عصر اطلاعات به قدری بدیهی است که نظام آماری کشورها و حجم و کیفیت بانک‌های اطلاعاتی آنها نه تنها یکی از مهمترین شاخص‌های توسعه‌یافتگی کشورها به شمار می‌رود، بلکه متقابلاً نیز سیاست‌گذاری‌ها و برنامه‌ریزی‌های توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی کشورها، بدون در اختیار داشتن آمار کافی، صحیح و دقیق و به‌هنگام، ممکن نیست.

سالنامه حاضر با همفکری و همکاری کلیه همکاران محترم سازمان و با مسئولیت حوزه معاونت برنامه‌ریزی تدوین و منتشر شده است. در اینجا فرصت را مغتنم شمرده و از یکایک عزیزانی که در اقصی نقاط کشور برای اعتلای صنعت حمل و نقل تلاش می‌کنند، سپاسگزاری می‌گردد.

## داریوش امانی

**معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای**

فهرست مندرجات	
صفحه	عنوان
	مقدمه
	معرفی سازمان
	تعاریف و مفاهیم
	خلاصه آمارهای راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در نگاه مدیریتی
	خلاصه آمارهای استانی
فصل اول: شبکه راه‌ها و تأسیسات آن	
	شبکه راه‌ها
	پایانه‌ها و مجتمع‌های خدماتی - رفاهی
فصل دوم: حمل و نقل کالا	
	میزان حمل کالا
	سفر کامیون‌های حامل کالا
	شاخص‌های عملکردی حمل و نقل کالا
	ترکیب ناوگان باری
	مشخصات رانندگان باری
	ترکیب شرکت‌های حمل و نقل کالا
فصل سوم: حمل و نقل مسافر	
	جابجایی مسافر با سفرهای عمومی
	سفر وسایل نقلیه عمومی مسافری حامل مسافر
	شاخص‌های عملکردی حمل و نقل مسافر
	ترکیب ناوگان مسافری
	مشخصات رانندگان مسافری
	ترکیب شرکت‌های حمل و نقل مسافر
فصل چهارم: حمل و نقل بین‌المللی	
	واردات، صادرات و ترانزیت جاده‌ای کالا
	تردد کامیون‌های حامل کالا از مرزهای جاده‌ای
	تردد وسائل نقلیه مسافری حامل مسافر از مرزهای جاده‌ای
	شاخص‌های عملکردی حمل و نقل بین‌المللی
	ترکیب شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی
فصل پنجم: راهداری و ایمنی	
	تأسیسات و تجهیزات جاده‌ای

	تصادفات و تخلفات
	ایمن سازی راهها
فصل ششم: برنامه ریزی و حمل و نقل هوشمند	
	آموزش بخش حمل و نقل
	سامانه حمل و نقل هوشمند (ITS)

<b>فهرست جداول</b>	
صفحه	عنوان
<b>فصل اول: شبکه راه‌ها و تأسیسات آن</b>	
<b>بخش اول - شبکه راه‌ها</b>	
	۱-۱-۱- طول راه های تحت حوزه استحفاظی وزارت راه و شهرسازی
	۱-۱-۲- طول راه های روستایی تحت حوزه استحفاظی وزارت راه و شهرسازی
	۱-۱-۳- طول راه های شریانی و ترانزیتی تحت حوزه استحفاظی وزارت راه و شهرسازی
	۱-۱-۴- مشخصات تونل های در حال بهره برداری در جاده های کشور
	۱-۱-۵- تعداد پل های موجود در جاده های کشور
<b>بخش دوم - پایانه ها و مجتمع های خدماتی - رفاهی</b>	
	۱-۲-۱- وضعیت پایانه‌های کالا
	۱-۲-۲- وضعیت پایانه‌های مرزی
	۱-۲-۳- تعداد پایانه‌های مسافری
	۱-۲-۴- تعداد مجتمع‌های خدماتی رفاهی بین‌راهی و تیرپارک‌های در حال بهره برداری
<b>فصل دوم: حمل و نقل کالا</b>	
<b>بخش اول - میزان حمل کالا</b>	
	۲-۱-۱- میزان کالای حمل شده بر حسب درون و برون استانی
	۲-۱-۲- میزان کالای حمل شده بر حسب استان مبدأ و گروه کالا
	۲-۱-۳- میزان کالای حمل شده بر حسب استان مبدأ و ماه‌های سال
	۲-۱-۴- میزان کالای حمل شده در سطح کشور بر حسب استان مبدأ و استان مقصد
	۲-۱-۵- میزان کالای حمل شده بر حسب استان مبدأ و انواع بارگیر
	۲-۱-۶- میزان کالای حمل شده بر حسب انواع کالای موجود
<b>بخش دوم - سفر کامیون‌های حامل کالا</b>	
	۲-۲-۱- تعداد سفر کامیون بر حسب درون و برون استانی
	۲-۲-۲- تعداد سفر کامیون بر حسب استان مبدأ و ماه‌های سال
	۲-۲-۳- تعداد سفر کامیون بر حسب استان مبدأ و استان مقصد
	۲-۲-۴- تعداد سفر کامیون بر حسب استان مبدأ و انواع بارگیر
<b>بخش سوم - شاخص‌های عملکردی حمل و نقل کالا</b>	
	۲-۳-۱- شاخص‌های حمل و نقل کالا در بخش‌های مختلف
	۲-۳-۲- میزان تن-کیلومتر کالای حمل شده بر حسب استان مبدأ و ماه‌های سال
	۲-۳-۳- متوسط وزن محموله در هر سفر بر حسب استان مبدأ و انواع بارگیر
	۲-۳-۴- متوسط تن-کیلومتر کالای حمل شده در هر سفر بر حسب استان مبدأ و انواع بارگیر
	۲-۳-۵- متوسط مسافت طی شده در هر سفر بر حسب استان مبدأ و انواع بارگیر
	۲-۳-۶- میانگین کرایه هر تن-کیلومتر کالای حمل شده بر حسب استان مبدأ و انواع بارگیر

	<b>بخش چهارم - ترکیب ناوگان باری</b>
	۱-۴-۲- تعداد وسایل نقلیه عمومی باری بر حسب نحوه مالکیت وسیله
	۲-۴-۲- تعداد وسایل نقلیه عمومی باری بر حسب نوع و عمر وسیله
	۳-۴-۲- تعداد وسایل نقلیه عمومی باری بر حسب انواع بارگیر
	۴-۴-۲- تعداد وسایل نقلیه عمومی باری بر حسب محل شناسایی وسیله
	۵-۴-۲- تعداد وسایل نقلیه عمومی باری بر حسب انواع بارگیر و عمر وسیله
	<b>بخش پنجم - مشخصات رانندگان باری</b>
	۱-۵-۲- رانندگان وسایل نقلیه باری جاده ای بر حسب گروه‌های سنی
	۲-۵-۲- رانندگان وسایل نقلیه باری جاده ای بر حسب میزان تحصیلات
	۳-۵-۲- رانندگان وسایل نقلیه باری جاده ای بر حسب سابقه کار رانندگی
	۴-۵-۲- رانندگان وسایل نقلیه باری جاده ای بر حسب وضعیت تاهل و افراد تحت تکفل
	۵-۵-۲- رانندگان وسایل نقلیه باری جاده ای بر حسب وضعیت مالکیت و گروه‌های سنی
	۶-۵-۲- رانندگان وسایل نقلیه باری جاده ای بر حسب سابقه کار رانندگی و گروه‌های سنی
	<b>بخش ششم - ترکیب شرکت‌های حمل و نقل کالا</b>
	۱-۶-۲- تعداد شرکت‌ها و موسسات فعال باری بر حسب وضعیت حقوقی و نحوه مالکیت
	<b>فصل سوم: حمل و نقل مسافر</b>
	۱-۱-۳- مسافرین جابجا شده با وسایل حمل و نقل عمومی بر حسب درون و برون استانی
	۲-۱-۳- مسافرین جابجا شده بر حسب استان مبدا و نوع وسیله
	۳-۱-۳- مسافرین جابجا شده بر حسب استان مبدا و استان مقصد
	۴-۱-۳- مسافرین جابجا شده بر حسب استان مبدا و ماه‌های سال
	<b>بخش دوم - سفر و وسایل نقلیه عمومی حامل مسافر</b>
	۱-۲-۳- تعداد سفر مسافری بر حسب درون و برون استانی
	۲-۲-۳- تعداد سفر مسافری بر حسب استان مبدا و نوع وسیله
	۳-۲-۳- تعداد سفر مسافری بر حسب استان مبدا و استان مقصد
	۴-۲-۳- تعداد سفر کامیون بر حسب استان مبدا و ماه‌های سال
	<b>بخش سوم - شاخص‌های عملکردی حمل و نقل مسافر</b>
	۱-۳-۳- شاخص‌های حمل و نقل مسافر در بخش‌های مختلف
	۲-۳-۳- میزان نفر-کیلومتر مسافر جابجا شده بر حسب استان مبدا و ماه‌های سال
	۳-۳-۳- متوسط نفر-کیلومتر مسافر جابجا شده در هر سفر بر حسب استان مبدا و نوع وسیله
	۴-۳-۳- متوسط مسافت طی شده در هر سفر بر حسب استان مبدا و نوع وسیله
	۵-۳-۳- متوسط تعداد مسافر در هر سفر بر حسب استان مبدا و نوع وسیله
	<b>بخش چهارم - ترکیب ناوگان مسافری</b>
	۱-۴-۳- تعداد وسایل نقلیه عمومی مسافری بر حسب نوع و نحوه مالکیت وسیله
	۲-۴-۳- تعداد وسایل نقلیه عمومی مسافری بر حسب نوع و عمر وسیله

	۳-۴-۳- تعداد وسایل نقلیه عمومی مسافری برحسب محل شناسایی وسیله
	۳-۴-۴- تعداد وسایل نقلیه عمومی مسافری برحسب کشور سازنده
	<b>بخش پنجم - مشخصات رانندگان مسافری</b>
	۳-۵-۱- رانندگان وسایل نقلیه مسافری جاده ای برحسب گروه‌های سنی
	۳-۵-۲- رانندگان وسایل نقلیه مسافری جاده‌ای برحسب میزان تحصیلات
	۳-۵-۳- رانندگان وسایل نقلیه مسافری جاده ای برحسب سابقه کار رانندگی
	۳-۵-۴- رانندگان وسایل نقلیه مسافری جاده ای برحسب وضعیت تاهل و افراد تحت تکفل
	۳-۵-۵- رانندگان وسایل نقلیه مسافری جاده ای برحسب وضعیت مالکیت و گروه‌های سنی
	۳-۵-۶- رانندگان وسایل نقلیه مسافری جاده ای برحسب سابقه کار رانندگی و گروه‌های سنی
	<b>بخش ششم - ترکیب شرکت‌های حمل و نقل مسافر</b>
	۳-۶-۱- تعداد شرکت ها و مؤسسات فعال مسافری بر حسب وضعیت حقوقی و نحوه مالکیت
	<b>فصل چهارم: حمل و نقل بین‌المللی</b>
	<b>بخش اول - واردات و صادرات و ترانزیت جاده ای کالا</b>
	۴-۱-۱- میزان واردات و صادرات کالا برحسب نوع عبور
	۴-۱-۲- میزان ترانزیت کالاهای نفتی و غیرنفتی برحسب نوع عبور
	۴-۱-۳- میزان کالای ترانزیت شده بر حسب مرز ورودی و مرز خروجی
	۴-۱-۴- میزان کالای ترانزیت شده برحسب کالاهای عمده عبوری
	۴-۱-۵- میزان کالای ترانزیت شده برحسب مرز ورودی و ماه‌های سال
	۴-۱-۶- تعداد سفر کامیون حامل کالاهای ترانزیت ورودی برحسب ملیت کامیون و نوع عبور
	۴-۱-۷- میزان کالای ترانزیت ورودی برحسب ملیت کامیون و نوع عبور
	<b>بخش دوم - تردد کامیون‌های حامل کالا از مرزهای جاده‌ای</b>
	۴-۲-۱- تردد کامیون‌های حامل کالای وارداتی و صادراتی از مرزهای جاده‌ای
	۴-۲-۲- تردد کامیون‌های حامل کالای وارداتی و صادراتی بر حسب ماه‌های سال
	۴-۲-۳- تعداد سفر کامیون حامل کالای وارداتی بر حسب ملیت کامیون و مرز ورودی
	۴-۲-۴- میزان کالای وارداتی برحسب ملیت کامیون و مرز ورودی
	۴-۲-۵- میزان کالای وارداتی بر حسب مرز ورودی و ماه‌های سال
	۴-۲-۶- تعداد سفر کامیون حامل کالای صادراتی بر حسب ملیت کامیون و مرز خروجی
	۴-۲-۷- میزان کالای صادراتی بر حسب ملیت کامیون و مرز خروجی
	۴-۲-۸- میزان کالای صادراتی بر حسب مرز خروجی و ماه‌های سال
	<b>بخش سوم - تردد وسایل مسافری حامل مسافران مرزهای جاده‌ای</b>
	۴-۳-۱- کل مسافری عبوری از مرزهای جاده‌ای برحسب مرز و ملیت مسافر
	۴-۳-۲- تعداد سفر و مسافر جابجا شده بر حسب مرز و نوع عبور
	۴-۳-۳- تعداد سفر و مسافر ورودی برحسب نوع و ملیت وسیله
	۴-۳-۴- تعداد سفر و مسافر خروجی بر حسب نوع و ملیت وسیله



	۴-۳-۵- تعداد سفر و مسافر ترانزیت شده
	<b>بخش چهارم - شاخص های عملکردی حمل و نقل بین المللی</b>
	۴-۴-۱- سهم واردات و صادرات و متوسط کالای حمل شده
	۴-۴-۲- سهم تردد کامیون های ایرانی و غیر ایرانی و متوسط کالای حمل شده
	۴-۴-۳- سهم تردد وسایل نقلیه مسافری و تعداد مسافران آن
	۴-۴-۴- تن-کیلومتر کالای ترانزیت شده توسط کامیون بر حسب ماه های سال
	<b>بخش پنجم - ترکیب شرکت های حمل و نقل بین المللی</b>
	۴-۵-۱- تعداد کل شرکت های حمل و نقل بین المللی موجود
	<b>فصل پنجم: حمل و نقل بین المللی</b>
	<b>بخش اول - تأسیسات و تجهیزات جاده ای</b>
	۵-۱-۱- تعداد پاسگاه های پلیس راه در سطح کشور
	۵-۱-۲- تعداد راهدارخانه های فعال در جاده های کشور
	۵-۱-۳- تعداد ماشین آلات و تجهیزات راهداری
	۵-۱-۴- تعداد مراکز معاینه فنی مکانیزه خودروهای سنگین فعال
	<b>بخش دوم - تصادفات و تخلفات</b>
	۵-۲-۱- تعداد تصادفات، متوفیات و مصدومین در سطح کشور
	۵-۲-۲- تعداد متوفیات ناشی از تصادفات رانندگی در سطح کشور
	۵-۲-۳- تعداد متوفیات ناشی از تصادفات رانندگی بر حسب ماه های سال
	۵-۲-۴- تعداد تخلفات و میزان اضافه بار طی شده در سطح کشور
	<b>بخش سوم - ایمن سازی راه های برون شهری</b>
	۵-۳-۱- تعداد نقاط پرحادثه رفع شده در جاده های کشور
	۵-۳-۲- وضعیت اجرای طرح ایمن سازی مدارس حاشیه راه های کشور
	۵-۳-۳- طول پروژه های روشنایی در حال بهره برداری براساس نوع راه در جاده های کشور
	۵-۳-۴- پروژه های روشنایی در حال بهره برداری براساس نوع پروژه در جاده های کشور
	۵-۳-۵- عملکرد اجرا و نصب تجهیزات ایمنی راهها در محورهای شریانی در سطح کشور
	۵-۳-۶- عملکرد اجرای بهسازی روکش آسفالت و عملیات حفاظتی رویه راه های شریانی کشور
	۵-۳-۷- عملکرد پخش آسفالت در جاده های کشور
	<b>فصل ششم: برنامه ریزی و حمل و نقل هوشمند</b>
	<b>بخش اول - آموزش بخش حمل و نقل</b>
	۶-۱-۱- عملکرد کل آموزش بخش حمل و نقل کشور
	<b>بخش دوم - سامانه های حمل و نقل هوشمند</b>
	۶-۲-۱- محورهای مجهز به دستگاه های تردد شمار برخط و WIM و VMS در سطح کشور
	۶-۲-۲- تعداد دوربین های نظارت تصویری و کنترل سرعت در سطح کشور